

V O L V O



Veiligheidssystemen van Volvo Trucks

VEILIGHEID IN ELKE RICHTING

Volvo Trucks. Driving Progress

Inhoud

Adaptive Cruise Control	3
Adaptief grootlicht	4
Auto Hold	5
Forward Collision Warning met noodremfunctie	6
Driver Alert Support	7
Intelligent Speed Assist	8
Tyre Pressure Monitoring System	9
Bescherming van voetgangers en fietsers	10

De gepresenteerde functies zijn ontworpen om de verkeersveiligheid te helpen verbeteren, wanneer ze worden gebruikt zoals bedoeld. Bepaalde functies zijn mogelijk alleen verkrijgbaar als optie en kunnen, in overeenstemming met de nationale wetgeving, per land verschillen. Neem voor meer gedetailleerde informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer. Wij behouden ons het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Houd een veilige afstand tot voorliggende voertuigen. Met de Adaptive Cruise Control (ACC) houdt de truck een ingestelde afstand aan tot andere voertuigen. Ook wordt tot stilstand afgeremd en weer automatisch opgetrokken wanneer het verkeer verder rijdt. Chauffeurs kunnen de Adaptive Cruise Control gebruiken bij druk snelwegverkeer en tijdens stoppen en optrekken.

Houd afstand

Adaptive Cruise Control gebruikt radarsensoren om andere voertuigen voor de truck te detecteren. Het systeem analyseert vervolgens hun snelheid en past de eigen snelheid automatisch aan op het verkeer vóór de truck. Zolang Adaptive Cruise Control is geactiveerd, helpt het de chauffeur om afstand te houden en de verkeersstroom te volgen.

Automatisch stoppen en optrekken

De Adaptive Cruise Control werkt actief en volgt het verkeersritme bij elke snelheid tot aan stilstand. Als het verkeer ervoor vertraagt tot volledige stilstand, doet de truck dat ook. Als het verkeer binnen twee seconden weer in beweging komt, volgt de truck automatisch. Na een langere stop moet de chauffeur het gaspedaal weer intrappen of de hervattingsknop op het stuur indrukken.

Meer cruisen

Het gebruik van cruise control wordt vaak in verband gebracht met hogere snelheden, maar Adaptive Cruise Control heeft een breed toepassingsgebied. Het systeem kan worden geactiveerd bij snelheden boven de 4 km/u en werkt tot aan stilstand. Hierdoor is het een nuttige functie in druk verkeer.



VOORDELEN

- Ontspannen rijden met minder stress
- Houdt een veilige afstand tot andere voertuigen
- Remt tot volledige stilstand
- Automatisch stoppen en optrekken

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer.

ADAPTIEF GROOTLICHT

Direct zicht van de chauffeur is het meest waardevolle bezit om veilig te rijden. Een optimaal zicht naar de voorkant in donkere omstandigheden is essentieel. Adaptief grootlicht maakt het mogelijk om in donkere omstandigheden te rijden met ingeschakeld grootlicht voor een optimale verlichting, zonder de chauffeurs van andere voertuigen te storen.

Eenvoudig te verbeteren zicht

Het adaptieve grootlicht maakt het optimaliseren van het zicht in donkere omstandigheden eenvoudig. De chauffeur kan het grootlicht inschakelen zodra het donker is, zonder zich druk te hoeven maken over het dimmen ervan. Beide koplampen passen individueel hun lichtbundels automatisch en dynamisch aan om het zicht te verbeteren, zonder andere chauffeurs te storen.

Detectie door sensoren

Adaptief grootlicht gebruikt zowel een radarsensor als een camera om voorliggend verkeer te detecteren. Wanneer het systeem andere voertuigen detecteert, vermindert het automatisch het licht dat op hen is gericht om verblinding te voorkomen.

LED-lampen passen de lichtbundel aan

Elke koplamp eenheid bestaat uit 12 LED-lampen in vier reflectoren. Het systeem schakelt elke LED-lamp automatisch in en uit. Samen vormen de 24 LED-lampen in acht reflectoren een dynamische lichtstraal voor constant gemaximaliseerd zicht. Als er geen tegemoetkomend verkeer of voorliggers worden gedetecteerd, worden alle LED-lampen geactiveerd voor een goede voorwaartse verlichting.



VOORDELEN

- Past de lichtbundel ter plekke aan
- Geoptimaliseerd zicht, zelfs in druk verkeer
- Meer veiligheid voor de chauffeur en andere weggebruikers
- Automatische bediening en gemakkelijk te gebruiken
- Verbeterde veiligheid op de weg

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer.

AUTO HOLD

Met Auto Hold wordt zowel optrekken als stoppen en weer rijden gemakkelijker en veiliger. Het systeem remt automatisch tot stilstand en houdt dit vast totdat de chauffeur het gaspedaal indrukt. U hoeft uw voet niet op het rempedaal te houden.

Soepel wegrijden

Auto Hold vermindert het risico van achteruit of vooruit rollen bij het wegrijden - ongeacht of het bergop, bergaf of een vlakke ondergrond is. Er wordt automatisch geremd totdat de chauffeur het gaspedaal indrukt. Uitdagende trajecten worden veiliger en comfortabeler afgelegd.

Remmen en blijven staan

Wanneer de truck tot stilstand komt, houdt Auto Hold de laatst toegepaste remdruk vast om de truck op zijn plaats te houden. Als de sensoren van het systeem een beweging detecteren, wordt de remdruk verhoogd om de truck en eventuele aanhangers vast te houden. De remmen blijven ingeschakeld totdat de chauffeur het gaspedaal weer intrapt. Het is niet nodig om de voet op het rempedaal te houden. Rijden met veelvuldig starten en stoppen wordt zo nog comfortabeler.

Werkt in elke richting

De Auto Hold-functie werkt bij vooruit- of achteruitrijden. Bergop, bergaf of op een vlakke ondergrond. En ongeacht de lading.



VOORDELEN

- Wegrijden wordt nog makkelijker en veiliger
- Minder risico op onbedoeld weggrollen
- Stoppen en optrekken wordt gemakkelijk gemaakt
- Werkt zowel vooruit als achteruit
- Houdt de truck vast op hellingen, afdalingen en vlakke wegen
- Verbeterde veiligheid op de weg

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer.

FORWARD COLLISION WARNING MET NOODREMFUNCTIE

Bij het rijden met hoge snelheid is de afstand tot voorliggende voertuigen de veiligheidsmarge. Forward Collision Warning met noodremfunctie waarschuwt de chauffeur in stappen wanneer de afstand tot het voorliggende voertuig kleiner wordt en het systeem een bepaald risico op een aanrijding detecteert. Als er geen actie wordt ondernomen door de chauffeur, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd om de truck tot stilstand te brengen.

Detecteren en identificeren

Om het risico op een aanrijding te detecteren, gebruikt de truck zowel een radarsensor als een camera om informatie te verzamelen en voertuigen op de weg voor hem te identificeren. Het systeem meet of de afstand tot andere voertuigen afneemt en waarschuwt de chauffeur dat een botsing dreigt.

Alarmeert, waarschuwt en remt

Het eerste alarm wordt aangegeven door een statisch rood licht dat op de voorruit wordt weerkaatst. Als de chauffeur niet op de eerste waarschuwing ingaat en het risico blijft bestaan, knippert het rode licht en klinkt er een waarschuwingsgeluid. Als het risico blijft bestaan en er nog steeds geen actie wordt ondernomen op de waarschuwing, worden de wielremmen ingeschakeld om de truck af te remmen om een aanstaande botsing te voorkomen.

Automatisch ingeschakeld

De Forward Collision Warning met noodremfunctie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de truck en het systeem is actief bij snelheden van meer dan 5 km/u.



VOORDELEN

- Vermindert het risico op botsingen en ongevallen
- Alarmeert en grijpt stapsgewijs in
- Maakt gebruik van zowel radar als camera voor een optimale werking
- Verbeterde veiligheid op de weg

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer.

DRIVER ALERT SUPPORT

De chauffeur moet alert en geconcentreerd blijven achter het stuur. Driver Alert Support (DAS) is ontworpen om een chauffeur die tekenen van onoplettendheid of slaperigheid vertoont te detecteren en te waarschuwen. Het is bedoeld om de veiligheid te verbeteren.

Detecteert onoplettendheid en slaperigheid

Wanneer chauffeurs vermoeid of onoplettend achter het stuur zitten, neemt het risico op ongevallen toe. Driver Alert Support voorkomt dit door de beweging van de truck op de rijstrook te bewaken met behulp van een camera aan de voorzijde.

Stapsgewijze waarschuwingen

Als het systeem tekenen van onoplettend of slaperig rijden detecteert, wordt de chauffeur gewaarschuwd met een geluid en een bericht op het informatiedisplay om zich op het rijden te concentreren. Mocht het systeem toch afwijkend rijgedrag detecteren, dan waarschuwt Driver Alert Support nog luider en wordt het audiosysteem en de cruise control uitgeschakeld, indien geactiveerd. Ook wordt de chauffeur geadviseerd om een pauze te nemen.

Automatisch ingeschakeld

Driver Alert Support wordt automatisch ingeschakeld wanneer het contact is aangezet en is actief bij snelheden van meer dan 65 km/u.



VOORDELEN

- Detecteert en waarschuwt chauffeurs die tekenen van onoplettendheid of slaperigheid vertonen
- Stapsgewijze waarschuwingen
- Automatisch ingeschakeld
- Verbeterde veiligheid op de weg

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

Binnen de wettelijke snelheidslimieten blijven, is een belangrijk aspect van de verkeersveiligheid. Intelligent Speed Assist toont de juiste snelheidslimiet voor de specifieke voertuigcombinatie op het informatiedisplay voor de chauffeur. Het is een informatiefunctie en beperkt de snelheid niet actief.

Verkeersborden en GPS

De Intelligent Speed Assist gebruikt een camera om de verkeersborden met snelheidsbeperkingen te lezen. In sommige gevallen gebruikt het ook kaartgegevens als informatiebron.

Op maat gemaakt voor elke voertuigcombinatie

De Intelligent Speed Assist doet meer dan het registreren en weergeven van de snelheidslimieten. Het houdt ook rekening met de daadwerkelijke voertuigcombinatie. De snelheidslimiet die op het informatiedisplay wordt weergegeven, wordt aangepast aan de plaatselijke voorschriften.

Informeert en waarschuwt

Intelligent Speed Assist presenteert de snelheidslimiet voor de voertuigcombinatie op het informatiedisplay voor de chauffeur. Wanneer de snelheidslimiet verandert, waarschuwt het systeem visueel en met geluid. Een chauffeur die te snel rijdt, wordt visueel en met geluid gewaarschuwd.



VOORDELEN

- Eenvoudig binnen de snelheidslimieten blijven
- Verbeterde veiligheid op de weg
- Voorkom onbedoeld te hard rijden
- Informatie op basis van de betreffende voertuigcombinatie
- Gebruiksvriendelijk
- Verbeterde veiligheid op de weg

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer.

TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

De vermindering van het risico op een klapband is een grote verbetering van de verkeersveiligheid. De beste manier om het risico te beperken, is ervoor te zorgen dat de banden in goede staat zijn en de juiste spanning hebben. Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) geeft de chauffeur controle over de spanning in elke band van de voertuigcombinatie.

Ongevallen en stilstand voorkomen

Een klapband of beschadiging aan de band kan ertoe leiden dat de chauffeur de controle over de truck verliest en een ongeluk krijgt met ernstige gevolgen. Zelfs als het niet tot een ongeval leidt, betekent een lekke band ongeplande stilstand die gepaard gaat met kosten voor reparaties en vertraagde leveringen.

Gebruiksvriendelijk

Sensoren in elke band van de truck registreren de exacte druk en temperatuur. Op het informatiedisplay kan de chauffeur de bandenspanning eenvoudig controleren. En het systeem waarschuwt de chauffeur voor lage luchtdruk, snelle lekkage of hoge temperatuur met een waarschuwing op het display.

Ondersteuning voor de trailer

Als de trailer is uitgerust met een controlesysteem, kan de chauffeur de druk in elke band controleren en waarschuwingen krijgen van de hele voertuigcombinatie - inclusief de trailer.

Minder energie en slijtage

De juiste bandenspanning heeft ook kostenvoordelen. Het optimaliseert de energie-efficiëntie en vermindert de slijtage van de banden.

Een robuuste oplossing

Het systeem bestaat uit componenten die zijn ontworpen en afgestemd voor een betrouwbare en nauwkeurige werking gedurende een lange levensduur. Aan de binnenkant van elke velg is een sensor gemonteerd. De sensor meet continu de luchtdruk en stuurt de waarden draadloos door naar het informatiedisplay voor de chauffeur.



VOORDELEN

- Gebruiksvriendelijk
- Verminderd risico op bandexplosies en andere defecten
- Minder ongeplande stilstand
- Verbeterde energie-efficiëntie
- Inclusief de trailer
- Verbeterde veiligheid op de weg
- Verbetering van de verkeersveiligheid

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer.

BESCHERMING VAN VOETGANGERS EN FIETSERS

Weten wat er rondom de truck gebeurt, is cruciaal om veilig te rijden. Er is diverse systemen beschikbaar die ontworpen zijn om voetgangers en fietsers in de nabijheid van de truck te detecteren en chauffeurs te waarschuwen. De systemen zijn er om mensen te beschermen en ongelukken te voorkomen. Er wordt gebruik gemaakt van radarsensoren en camera's om de veiligheid rond de truck te verbeteren.

Detecteren, informeren en waarschuwen

Front Short Range Assist, Side Collision Avoidance Support en Door Opening Warning maken allemaal gebruik van radarsensoren rond de truck om andere weggebruikers te detecteren. Er is ook een achteruitrijcamera die duidelijk zicht biedt op wat er achter de truck gebeurt. Die camera wordt automatisch geactiveerd wanneer de versnelling in achteruit wordt gezet. De systemen zijn er om de chauffeur op de hoogte te houden, te waarschuwen voor risico's en mogelijke ongevallen te voorkomen.

Front Short Range Assist

De radar aan de voorzijde wordt gebruikt om andere weggebruikers te detecteren wanneer de truck stilstaat en bij snelheden tot 10 km/u. Als de truck stilstaat met ingetrapt remmen en het systeem detecteert een weggebruiker in de nabijheid voor de truck, wordt de chauffeur geïnformeerd via het informatiedisplay. Als de chauffeur het gaspedaal intrapt, zijn er een duidelijk zichtbare en hoorbare signalen om de chauffeur te waarschuwen en het risico op een aanrijding te minimaliseren. Als de truck al in beweging is wanneer een weggebruiker wordt gedetecteerd, waarschuwt het systeem visueel en met geluid.

Side Collision Avoidance Support

Radarsensoren aan beide zijden van de truck detecteren voetgangers, fietsers en andere voertuigen aan de zijkanten. Wanneer een weggebruiker aan de zijkant wordt gedetecteerd, wordt de chauffeur geïnformeerd via een lichtsignaal in de zijspiegel. Activeert de chauffeur de richtingaanwijzer toch, dan waarschuwt het systeem met geluid en door het lichtsignaal te laten knipperen.

Door Opening Warning

Radarsensoren scannen beide zijden van de truck om de chauffeur en de bijrijder te waarschuwen voor andere weggebruikers voordat een van de cabinedeuren wordt geopend. Dit voorkomt dat de portieren tegen andere weggebruikers botsen. Het systeem waarschuwt zelfs in geparkeerde toestand, tot twee minuten nadat het contact is uitgeschakeld.

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer.



VOORDELEN

- Verbeterde controle over gebieden rond de truck
- Verminderde risico's op ongevallen met voetgangers en fietsers
- Verminderd risico op ongevallen bij het afslaan en wisselen van rijstrook
- Intuïtief en gebruiksvriendelijk
- Betreft de voorkant, zijkanten en achterkant van de truck
- Verbeterde veiligheid op de weg

V O L V O