

VOLVO

Nog efficiënter

VOLVO FH AERO



Gestroomlijnd om u verder te brengen. Elke dag opnieuw. Het verlengde, aerodynamische ontwerp van de Volvo FH Aero is een gamechanger in het langeafstandsvervoer. U kunt er energie mee besparen, uw actieradius vergroten en uw ecologische voetafdruk verkleinen. Het mooie uiterlijk is slechts een bonus.

Ontworpen om energie te besparen

De Volvo FH Aero-cabine - met verbeterde aerodynamica - maakt moeiteloos cruisen op hoge snelheid mogelijk, terwijl de luchtweerstand wordt verminderd om energie te besparen.

Camera Monitor System

Het Camera Monitor System vervangt zijspiegels en vergroot uw zicht, terwijl het tegelijkertijd de aerodynamica verbetert.

Strek u uit in de Globetrotter XXL-cabine

De Globetrotter XXL-cabine voor de Volvo FH Aero biedt meer ruimte, meer comfort en een bed dat 250 mm breder is. Meer ruimte zonder uw laadruimte te verkleinen.

VOORDELEN

- Meer energie-efficiëntie
- Aerodynamisch ontwerp
- Geoptimaliseerd zicht met CMS
- Comfortabele Globetrotter XXL-cabine leverbaar
- Verkrijgbaar met elektrische, gas- of dieselaandrijving

Infotainment en audio

De intuïtieve chauffeursinterface, het nieuwe infotainment-systeem en het uitgebreide audiosysteem nemen u mee naar een ervaring op een hoger niveau, via eerste klas luidsprekers en een versterker die allemaal het beste van zichzelf geven. En niet te vergeten het slim ontworpen interieur.

Op maat voor uw bedrijf

Kies voor elektrisch, gas- of dieselaandrijving. Er is een breed scala aan keuzes en opties voor trekkers en bakwagens beschikbaar, en de I-Shift Dual Clutch-versnellingsbak helpt u uw prestaties te maximaliseren. Terwijl u tegelijkertijd uw brandstofverbruik vermindert met slimme functies zoals I-Save, I-See en I-Torque - en Volvo Dynamic Steering geeft u extra ondersteuning.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Cabines



Lage slaapcabine



Slaapcabine



Globetrotter-cabine



Globetrotter XL-cabine



Globetrotter XXL-cabine

Motoren

ELECTRIC	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW (666 pk) continuvermogen	N.v.t.
OP (BIO-) LNG	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
G13 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1600–1700 tpm	2100 Nm bij 905–1400 tpm
G13 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1600–1700 tpm	2300 Nm bij 950–1400 tpm
G13 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1600–1700 tpm	2550 Nm bij 980–1404 tpm
DIESEL	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
D13 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1404–1700 tpm	2100 Nm bij 905–1400 tpm
D13 I-Save 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1230–1600 tpm	2400 Nm bij 900–1230 tpm
D13 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1404–1700 tpm	2300 Nm bij 945–1400 tpm
D13 I-Save 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1240–1600 tpm	2600 Nm bij 900–1240 tpm
D13 I-Save 480 pk (353 kW)	480 pk bij 1250–1600 tpm	2700 Nm bij 900–1250 tpm
D13 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1404–1700 tpm	2500 Nm bij 980–1400 tpm
D13 I-Save 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1250–1600 tpm	2800 Nm bij 900–1250 tpm
D13 540 pk (397 kW)	540 pk bij 1458–1700 tpm	2600 Nm bij 1000–1400 tpm

Transmissies

I-SHIFT

Automatisch schakelende splitter/range-versnellingsbak met 12 versnellingen. De variant met kruipversnellingen maakt werkzaamheden met een GCW tot 325 ton eenvoudig. De uitvoering met Dual Clutch (SPO2812) zorgt voor snel en comfortabel schakelen, zonder dat er kracht verloren gaat en zonder dat er een overgang merkbaar is.

Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (GCW in ton)
AT2412	Direct	2400	44
AT2612	Direct	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
AT2812	Direct	2800	60
ATO3112	Overdrive	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

Asconfiguraties voor trekker

4x2	6x2 voorloopas	6x2 naloopas	6x4	8x4 voorloopas	● = Aandrijfas ⊙ = Niet-aangedreven as (naloopas, voorloopas of vooras)
-----	----------------	--------------	-----	----------------	--

Asconfiguraties voor bakwagens

4x2	6x2 naloopas	6x4	8x2 dubbele voorassen	<p>Vraag ernaar bij uw plaatselijke dealer of scan de QR-code voor volledige specificaties</p>
8x2 tridem	8x4 dubbele voorassen	8x4 tridem voorloopas	8x4 tridem naloopas	